




Saddle installation


Saddle installation

HARMONY-LT2


- 


Loosen two clamping bolts counter-clockwise to the end of the threads.
- 


Push up the bolts and lift up the upper clamp.
- 


Keep the saddle rails parallel with long sides of the clamps. Keep the rails in between the clamps.
- 

Turn the saddle head to the back side of the bolts and get the rails in place with the grooves.


- 

Hold down the upper clamp and get the rails in place of the grooves.
- 


Pre-tighten two bolts clockwise with fingers.
- 

Adjust the saddle angle and position.
- 


Tighten each bolts with torque 9-10Nm.



HARMONY-LT2
USER'S MANUAL



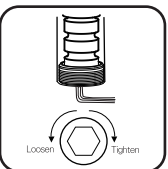
MCU TYPE




COIL SPRING TYPE

★ OPTION (H) Inner side-play adjustment screw


(1) Pre-load adjustment :



Tighten the pre-load adjustment screw from the bottom with clock-wise or loosen with counterclockwise to adjust its tension.




Loosen



Tighten

⚠ The treads of the screw can't be seen form outside of the post.

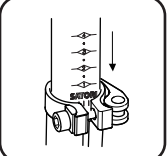
(2) Side-play adjustment(optional function) :



It's normal that suspension seat post has limited tolerance. Adjust the screw only when you feel the uncomfortable side-play. Open the cap and tighten with 3mm allenkey by micro turn to minimize the side-play while keep smooth suspension.

⚠ Don't over tighten it to prevent broken bushing. Only micro adjustment.

(3) Attention : (4) Replacement :



Coil spring or MCU replacement :
Remove the bottom pre-load nut and take out the spring or MCU set. Replace the old MCU or spring with the new ones and assemble back the parts. The pre-load nut must be fully engaged with the seatpost.

Weight applications of MCU and spring rates :

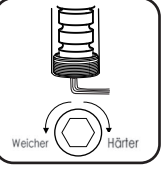
	Soft	Medium	Hard
MCU		(Red) 65-75kgs	(Green) 75-85kgs
Spring	(3.2mm) ≤ 65 kgs	(3.5mm) 66-85kgs	(3.8mm) 86-100kgs

⚠ The Min. insertion mark at 100mm must be inside of the seat tube.








1. Einstellung der Grundspannung




Drehen Sie die Einstellschraube, auf der Unterseite der Stütze, herein oder heraus um die Vorspannung einzustellen.



Weicher



Härter

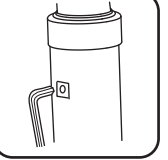


FALSCH

⚠ Die Einstellschraube muss immer kpl. innerhalb der Sattelstütze sein.

2. Federelement austauschen

Schrauben Sie die Einstellschraube heraus und entnehmen Sie das Federelement. Ersetzen Sie es mit einem entsprechendem Neuteil und verschließen Sie die Stütze. Die Einstellschraube muss immer komplett in das Stützrohr eingeschraubt sein!



3. Seitliche Spiel Einstellung (Optional):
Es ist normal, dass eine Federsattelstütze keine Toleranzen im seitlichen Spiel aufweist. Sollte diese Toleranz nach längerem Gebrauch stärker werden, dann können Sie das Spiel mit einem 3mm Inbusschlüssel seitlich einstellen. Dafür bitte die seitliche Schutzkappe öffnen und vorsichtig die Inbusschraube etwas fester drehen. Aber Vorsicht! Die Inbusschraube darf nicht überdreht werden. Bitte nur eine Micro-Einstellung vornehmen!

- ⚠ Die ‚min. insert‘ Markierung muss immer innerhalb des Sitzrohres des Rahmens sein.
- ⚠ Die Einstellschraube muss immer komplett innerhalb der Sattelstütze sein.

- 

Lösen Sie die Bolzen und führen Sie das Gestell parallel zur längeren Seite über die Klemme.
- 

Drehen Sie den Sattel um 90° in Fahrtrichtung und ziehen Sie Bolzen leicht an.
- 

Nach dem Einstellen der Sattelposition ziehen Sie beide Bolzen mit 9-10 Nm fest.